

Territori i Sostenibilitat arriba a un principi d'acord perquè els transportistes del Port puguin circular per la Ronda Litoral

- **La mesura busca donar solució als vehicles pesants que, per raons operatives i vinculades al tràfic portuari i al flux de contenidors, necessiten circular per aquesta via sobretot en sentit nord i tindrà un impacte directe en la qualitat de l'aire en un àmbit especialment sensible**

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha arribat a una entesa amb l'Ajuntament de Barcelona i les associacions de transportistes del Port de Barcelona perquè els vehicles pesants puguin circular per la Ronda Litoral. En paral·lel, es crearà una taula oberta específica per al tractament de les problemàtiques que afecten el transport en l'àmbit portuari.

L'acord es tradueix en fer compatible i permeable el trànsit de camions amb contenidors que tenen el seu origen i destinació al Port de Barcelona amb la resta de vehicles que circulen per la Ronda litoral, especialment en sentit nord. Per fer més fluid el trànsit, els vehicles pesants tindran un règim de circulació similar al que gaudeixen els autobusos, que quedarà concretat en la redacció final de l'acord.

Ara caldrà iniciar la tramitació de la normativa per fer operatiu aquest acord. Mentrestant, les parts s'han compromès de permetre el trànsit de vehicles pesants en les condicions que s'esmenten i que seran recollides específicament en la normativa.

En paral·lel, s'ha acordat també crear una taula de treball oberta específica per al tractaments dels problemes del transport en l'àmbit portuari, amb caràcter permanent i que es reunirà amb periodicitat. Aquesta taula quedarà formalitzada en el document final que reculli l'acord. Formaran part de la taula representants de la Direcció General de Transports del Departament de Territori i Sostenibilitat, de l'Ajuntament de Barcelona, de l'Autoritat Portuària de Barcelona i de les tres associacions representatives del transport per carretera al Port de Barcelona.

El Departament de Territori i Sostenibilitat calcula que la mesura beneficiarà uns 200 camions al dia, que són els que actualment surten del Port en direcció



■ **Comunicat de premsa** ■

a la Ronda Litoral i s'han de dirigir cap a la zona del Maresme utilitzant altres vies. L'acord busca donar solució als vehicles que, per raons operatives i vinculades al tràfic portuari i al flux de contenidors, necessiten circular per la Ronda Litoral, entre el Port i Mataró. Aquest acord tindrà un impacte directe en la millora de la qualitat de l'aire en un àmbit especialment sensible, ja que el Port està ubicat a la zona d'especial protecció de l'ambient atmosfèric, així com les vies alternatives a la Ronda que fins ara utilitzaven els vehicles pesants, fet que suposava que acabessin fent més quilometres en una àrea igualment sensible.

15 de novembre de 2018