

El conseller Calvet anuncia un acord amb els transportistes per facilitar la seva incorporació a l'autopista des de l'N-340, l'N-240 i l'N-II

- Arran del pacte la Federació d'Associacions del Transport de Catalunya aixeca la marxa lenta que tenia convocada per a avui mateix, fet que el conseller ha volgut agrair públicament

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha anunciat aquest dimecres que el Departament ha arribat a un acord amb la Federació d'Associacions del Transport de Catalunya per millorar el sistema de desviament dels camions des de les carreteres N-340, N-240 i N-II i millorar els trànsits locals provinents de Lleida i els de Tarragona. Calvet ha explicat que **“entenem que és un greuge per a ells no poder reincorporar-se en el sentit de la marxa des de les nacionals a les autopistes”** perquè els comporta, molts cops, allargar la ruta, una pèrdua de temps i un augment dels costos econòmics del servei, una inquietud que ja li van manifestar fa unes setmanes en una reunió de treball.

És per això que s'ha analitzat el Decret que estipula les condicions dels desviaments i s'ha vist que és possible encabir la demanda del sector. D'aquesta manera, el Servei Català de Trànsit podrà donar instruccions al Cos de Mossos d'Esquadra perquè permetin **“implementar-lo al més aviat possible”**, segons Calvet. Fruit d'aquest acord, els transportistes han decidit desconvocar la marxa lenta que tenien convocada per a avui mateix, fet que el conseller ha volgut agrair públicament, perquè demostra que **“amb el diàleg que hem tingut podem arribar a solucions concretes, a no rebaixar ni una mica la focalització amb la seguretat”** i **“la confiança que ens fan desconvocant sense haver fet efectiu encara l'acord”**.

La prioritat, reduir la sinistralitat

El conseller ha volgut remarcar que **“el desviament era un clam per al territori”**, i que **“ens en vam sortir, no sense esforços, negociant amb el ministeri una solució que va tardar en arribar”**. En aquell moment, ha afegit, **“es va primar la seguretat per sobre dels costos, per responsabilitat com a Govern”**, amb una solució molt treballada, i **“als resultats em remeto, ja que des del desviament ha baixat l'accidentalitat de forma dràstica i les víctimes mortals”**.

El sector del transport posa sobre la taula altres inquietuds, a les quals la Generalitat és sensible. Sobre la demanda d'augment de subvencions, **“no ens estem plantejant augmentar el percentatge de subvenció que donem als vehicles pesants per a aquests desviaments de l’N-340 i l’N-240 cap a les autopistes de peatge”**, ha dit el conseller. **“El que sí vam plantejar”**, ha aclarit, **“va ser proposar subvencions als residents de l’àmbit de la 240, i així ho hem exposat al Ministeri de Foment”**. En definitiva, **“tots sabem que aquestes són mesures transitòries”**, i el que convé, ha recordat, **“és que es desdoblí la Nacional, i que passem a un sistema de gestió de les vies d’altes prestacions no mitjançant peatges, sinó per vinyeta”**.

31 d’octubre de 2018